

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **306-00 Odlučovač ropných látok km 0,315**

#### **Obsah :**

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie .....	2
1.4 Uvažovaný správca objektu .....	2
<b>2. Podklady .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Popis funkčného riešenia .....</b>	<b>3</b>
3.1 Opis funkčného a technického riešenia - spôsob zakladania .....	3
<b>4. Skúšky .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Ochrana pred koróziou .....</b>	<b>5</b>
<b>6. Vyhodnotenie výsledkov prieskumných prác .....</b>	<b>5</b>
<b>7. Starostlivosť o životné prostredie .....</b>	<b>6</b>
7.1 Vplyv stavby na životné prostredie .....	6
7.2 Spôsob nakladania s odpadmi .....	6
7.3 Odstraňovanie odpadov z prevádzky .....	7
<b>8. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci .....</b>	<b>7</b>
<b>9. Záver .....</b>	<b>9</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina</b>
Názov časti stavby:	<b>I. Etapa km 0,0 – 3,8</b>
Miesto stavby:	306-00 Odľučovač ropných látok v km 0,315
Katastrálne územie:	Žilinský kraj
Druh stavby:	okres Žilina
	Porúbka
	novostavba

### **1.2 Stavebník**

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969
<b>Projektant objektu</b>	
Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Eva Volleková – stavebná časť, Ing. Ľuboš Rojko, PhD – statika (zakladanie)
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

### **1.4 Uvažovaný správca objektu**

Správca:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
----------	---

## **2. PODKLADY**

Ako podklad pre spracovanie tejto DRS slúžila:

- DÚR pre stavbu I/64 Porúbka-obchvat, spracovateľ Združenie „I/64 Porúbka – obchvat“, zastúpené HBH Projekt spol. s.r.o. Brno 02/2009
- DSP stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, spracovateľ GEOCONSULT s.r.o. Bratislava 05/2006
- Rozhodnutie o umiestnení stavby I/64 Porúbka – obchvat
- Súťažné podklady na vypracovanie DSP a DP - Aktualizácia pre stavbu Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, verejný obstarávateľ súťaže NDS, a.s. Bratislava 06/2013
- DSP stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, spracovateľ GEOCONSULT s.r.o. Bratislava 2014
- Inžiniersko – geologický prieskum
- Korózný prieskum, vypracoval 03/2014 RNDr. Lešický Peter – GEOTEST, s.r.o. Senec

## **3. POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA**

Odvedenie dažďových vôd z povrchu diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina a časti vetiev križovatky Solinky budú zabezpečovať samostatné potrubné stokové systémy odvádzajúce zrážkové vody z projektovaných ciest cez odlučovače ropných látok (ďalej ORL) do príslušného recipientu.

Predmetné kanalizačné systémy sú súčasťou obj. 501-02 „Dažďová kanalizácia objektu 102-00“. Na základe požiadavky chrániť akosť vôd recipientov pred znečistením ropnými látkami vznikajúcimi pri prevádzke privádzača sú pred vyústením do tokov navrhnuté odlučovače ropných látok, ktoré sú určené na zachytenie a čistenie zrážkových odpadových vôd z komunikácie a príľahlých plôch privádzača s obsahom - koncentráciou ropných látok. ORL tvoria samostatné stavebné objekty.

Dažďové vody z povrchu diaľničného privádzača 0,00 – 1,050 odvádzané stokou A a A-1 budú pred vyústením do toku prečistené na ORL objekt **306-00**.

ORL navrhujeme s 25 % rezervou, t.j. na prietok **265 l/s**. Recipientom prečistených vôd je **rieka Rajčanka**.

### **3.1 Opis funkčného a technického riešenia - spôsob zakladania**

ORL tvoria podzemné železobetónové nádrže pozostávajúce z priestoru pre odlučovanie ropných látok (NEL), ktorý je doplnený koalescenčným a sorpčným filtrom (odlučovacia a dočist'ovacia časť ORL). Pred týmto priestorom - na vstupnej časti ORL je umiestnená kalová časť - kalové nádrže. ORL je vybavený na odtokovej časti automatickým uzáverom, ktorý zabezpečí uzavretie odtoku z ORL v prípade väčšej vrstvy ropných látok, ako povoľuje prevádzkový predpis zariadenia. Konštrukcia a funkcia ORL musí byť v súlade s STN EN 858-1, 858-2.

V zmysle hydrotechnických výpočtov spracovaných v rámci obj. 501-02 „Dažďová kanalizácia objektu 102-00“ max. množstvo zrážkových vôd privádzaných stokovým systémom A na

predmetný ORL predstavuje hodnotu  $Q_{\text{návrh}} = 210 \text{ l/s}$  - navrhujeme ORL s rezervou 25%, t.j. kapacity  $Q = 265 \text{ l/s}$ . Výstupnú koncentráciu ropných látok na odtoku z ORL určí vodohospodársky orgán štátnej správy. V DRS uvažujeme na odtoku  $< 0,5 \text{ mg/l NEL}$ .

Recipientom prečistených zrážkových vôd je rieka Rajčanka.

Na našom trhu je v ponuke niekoľko typov ORL od rôznych výrobcov. Jednotlivé typy majú rôzne veľkosti. V návrhu PD sme uvažovali a zakladanie objektu je spracované na typ KLARTEC – železobetónové pravouhlé nádrže. V prípade, že bude použité zariadenie iného výrobcu, bude nutné posúdiť zakladanie pre konkrétny typ ORL. Tiež bude nutné preveriť výškové usporiadanie vtokového a výtokového potrubia ORL a stokovej siete.

Odľučovač ropných látok, pozostáva zo železobetónových pravouhlých nádrží uložených na základovej doske z betónu hrubej 0,25 m. Nádrže sa uložia do maltového lôžka. Nádrže odľučovača vrátane stropnej dosky sú dosky sú komplet dodávkou a tento projekt nerieši ich odolnosť voči vonkajšiemu zaťaženiu, napr. zemným tlakom a tlakom podzemnej vody. Vstup do odľučovača je navrhnutý otvormi v strope na ktorých sú uložené vstupné komíny  $\phi 1000 \text{ mm}$  zo šachtových skruží a prechodovej skruže zakrytými kruhovými poklopami DN 600 mm. Maximálna výška zásypu zeminou nad stropom nádrže konkrétneho uvažovaného typu ORL po upravený terén je 1,00 m.

Zaistenie nádrží proti nadvihnutiu vztlakom sa zabezpečí ich upevnením na základovú dosku pomocou oceľových prvkov.

**Umiestnenie.** ORL 306-00 na stoke A je situovaný v rozšírenom priestore privádzača Žilina v km 0,315 s možným prístupom obslužných vozidiel z komunikácie privádzača.

**Vytýčenie objektu.** Objekt bude vytyčovaný súčasne s objektom 501-02.

**V blízkosti predmetnej časti stavby sa nachádzajú nasledovné vrty:**

#### **VP – 5 (387,81m)**

*Kvartér*

0,00 – 0,20m hlina humusovitá, hnedá, prekorenená, s trávnatým porastom 1. tr.

0,20 – 0,70m íl fluviálny piesčitý, hnedý, tuhý **F4 - CS** 2. tr.

0,70 – 5,00m štrk fluviálny s prímiesou jemnozrnej zeminy, stredne uľahlý, hnedý, hnedosivý až žltohnedý, obliaky granitoidov, kryštálických hornín a karbonátov  $\phi$  do 5 až 10 cm, s obsahom kamenitej i balvanitej zložky, výplň piesok strednozrnný **G3 - G-F** 2.-3. tr.

Hladina podzemnej vody: narazená 2,30 m p.t., ustálená 2,30 m p.t.

Odbery vzoriek: 0,50 0,70 m (nv), 2,50 – 2,70 m (pv), vzorka vody

#### **VP – 6 (387,38m)**

*Kvartér*

0,00 – 0,20m hlina humusovitá, hnedá, prekorenená, s trávnatým porastom 1. tr.

0,20 – 0,60m íl fluviálny s nízkou plasticitou, hnedý, tuhý **F6 - CL** 2. tr.

0,60 – 6,00m štrk fluviálny s prímiesou jemnozrnej zeminy, stredne uľahlý, hnedý, hnedožltý až hnedosivý, obliaky granitoidov, kryštálických hornín a karbonátov  $\phi$  do 5 až 10 cm, s obsahom kamenitej i balvanitej zložky, výplň piesok strednozrnný **G3 - G-F** 2.-3. tr.

Hladina podzemnej vody: narazená 2,00 m p.t., ustálená 1,50 m p.t.

Odbery vzoriek: 2,50 – 2,80 m (pv)

#### **Zemné práce.**

Výkopové práce pre ORL navrhujeme realizovať od úrovne pláne pre výmenu podložia pre cestné teleso ( 300mm pod skrývkou humusu).

Pre osadenie ORL navrhujeme zrealizovať otvorenú stavebnú jamu so šikmými svahmi.

#### **Zakladanie**

Založenie nádrží ORL bolo navrhnuté na monolitickej základovej doske. Samotná základová monolitická doska bola navrhnutá hrúbky 250mm, z betónu C25/30 - XC2, XA1 (SK), Cl0,4,  $D_{max}$ 16, S3, vystuženého betonárskou výstužou B500B.

Podrobnejšie je riešené v prílohe 4.

Na prevzatie základovej škáry musí byť prizvaný zodpovedný geológ stavby a jej prevzatie musí byť aj formou zápisu do stavebného denníka.

***Posúdenie geologických pomerov, určenie stability hornín a posúdenie dna jamy vykoná priamo na stavbe objektu geológ stavby. Na základe konkrétnych podmienok a rozhodnutia geológa sa upresnia konkrétne postupy prác.***

#### **Obsyp a zásyp**

Na obsyp stavebnej konštrukcie navrhujeme nesúdržný materiál zrna max. 20mm. Na zásyp stavebnej jamy bude použitý rovnaký materiál ako na cestné teleso, je potrebné dodržať rovnaké miery zhutnenia ako pre samotné cestné teleso, podobne aj všetky ostatné parametre v zmysle platných TKP. Obsyp nádrží ORL bude realizovaný z materiálu menších frakcií. Aj v tomto prípade je nutné dodržať požadovanú mieru zhutnenia.

Počas realizácie násypu cesty musia byť práce vykonávané v súlade s návodmi na osadenie ORL a tak, aby nedošlo k posunu alebo poškodeniu konštrukcie ORL a jeho vstupných komínov

### **4. SKÚŠKY**

Vlastné nádrže musia byť vodotesné a vyhovovať STN EN 858-1, 858-2 a STN 75 0905.

Obdobne prepojenie nádrží potrubiami a pripojenie vtokového a odtokového potrubia musia byť vodotesné a vyhovovať skúškam vodotesnosti.

### **5. OCHRANA PRED KORÓZIOU**

Ochrana betonárskej výstuže základovej dosky pred koróziou je zabezpečená krycou vrstvou.

Stúpadlá vo vstupných komínoch budú s protikoróznou úpravou. Liatinové rámy a poklopy chránené asfaltovými nátermi. Navrhujeme uprednostniť rámy a poklopy z kompozitu.

Kotviace prvky nádrží musia mať protikoróznú ochranu a vykazovať životnosť rovnakú ako vlastné nádrže ORL.

### **6. VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV PRIESKUMNÝCH PRÁC**

Geologické pomery predmetnej lokality sú pre daný objekt charakterizované sondy VP-5, VP-6 zrealizované v rámci inžiniersko - geologického a hydrogeologického prieskumu. Tieto tvoria samostatnú prílohu č. I. dokumentácie stavby na stavebné povolenie.

## **7. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

### **7.1 Vplyv stavby na životné prostredie**

Pred začatím výstavby a tiež počas výstavby zabezpečí zhotoviteľ monitoring zložiek životného prostredia.

Stavenisková doprava bude v maximálnej miere využívať koridor stavby a staveniskové komunikácie tak, aby čo najmenej zaťažila okolitý komunikačný systém. Na prístup k stavenisku sa využijú určené komunikácie v obvode stavby, ktoré sú menej zaťažené a mimo intenzívne zastavané oblasti.

Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržať platné nariadenia a predpisy v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia hlavne z pohľadu zemných a betonárskych prác, prác v blízkosti mechanizmov a stavebných strojov, v ochrannom pásme železnice a cesty I/64 a vedení inžinierskych sietí. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať vykonávaniu prác za prístupu verejnej premávky.

Počas výstavby sa vzhľadom na pohyb pracovných mechanizmov čiastočne zhorší životné prostredie a to z dôvodu zvýšenej prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov, čo je možné obmedziť výberom mechanizmov a pracovnou disciplínou.

V priebehu výstavby obchvatu sa vplyvom staveniskovej dopravy a samotnej výstavby dočasne prejavia negatívne dopady na životné prostredie: zvýši sa hlučnosť, prašnosť, produkcia emisií, produkcia stavebných odpadov. Ekologické aspekty vykonávania stavebných prác a ich negatívnych vplyvov na životné prostredie upravuje Zákon č.17/1992 Zb., kde sú vymedzené základné pojmy a stanovené zásady ochrany životného prostredia a povinnosti právnických a fyzických osôb pri ochrane a zlepšovaní jeho stavu a pri využívaní prírodných zdrojov.

Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia a dôjde k stabilizácii hlavne hlukovej a emisnej situácie v danom území.

Pre práce vykonávané s nebezpečnými a škodlivými látkami musí byť vypracovaný havarijný plán. Vlastný objekt ORL je v súlade s ochranou ŽP

### **7.2 Spôsob nakladania s odpadmi**

Pri likvidácii hmôt z riešeného územia je nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce zo:

Zák. 223/2001 Z. z. a Zák.č 409/2006 Z. z. o odpadoch

Vyhl. MŽP SR č. 284/2001, Vyhl. 409/2002 Z.z., Vyhl. 129/2004 Z.z. Katalóg odpadov

Zák. 478/2002 Z. z. a 401/1998 o ochrane ovzdušia

Zák. č 184/2002 a 364/2004 Z.z.. o vodách v znení neskorších predpisov

Zák. č 497/1991 Z.z. o štátnej správe v odpadovom hospodárstve

Zák. č 442/2002 Z.z.. o verejných vodovodoch a kanalizáciách

Zák. č 17/1992 Z. z., Zák. 332/2007 o životnom prostredí

Zák. č 595/1990 Zb. o štátnej správe pre životné prostredie

Čistota verejných priestranstiev bude zabezpečovaná dodávateľom v zmysle vyhl. č. 55/1984 Zb. a zákona č. 27/1984 Zb. mechanické čistenie.

Odpady zo staveniska budú sústreďované v pristavených kontajneroch resp. priamo na vozidlá dodávateľa.

Vzniknuté odpady a ich množstvá je stavebník povinný evidovať podľa druhov a evidenciu a doklady o ich odvoze a zneškodnení predložiť pri kolaudácii stavby.

Pri búraní treba materiál, ktorý nie je použiteľný alebo recyklovateľný, postupne odvážať na skládku k tomu určenú. Materiál, ktorý sa dá spotrebovať, treba odviezť do zberných surovín resp. na spracovanie druhotných surovín.

Pri realizácii je zhotoviteľ povinný znižovať prašnosť a hlučnosť výstavby, materiál dopravovať zaplachtený, paletizovaný a odpady likvidovať odvozom.

Vhodná prebytočná zemina sa použije do násypov komunikácií. Nevhodná prebytočná zemina a materiál bude odvezená na riadenú skládku.

### **7.3 Odstraňovanie odpadov z prevádzky**

Pri prevádzke ORL vznikajú v zmysle zákona o odpadoch 223/2001, Z.z. v doplnení zák. č. 409/2006, ktoré sú zatriedené v zmysle vyhl. MŽP SR č. 129/2004, ktorou sa mení vyhl. č. 284/2001 Z. z. a ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov v znení vyhl. 409/2002 Z.z. o odpadoch.

Odpady vznikajúce pri prevádzke ORL:

Katalóg. Č. odpadu	názov odpadu	kategória	kód zhodn./zneškodn.
130501	tuhé látky z lapačov piesku a odľuč. oleja z vody	N	D9, D10
130502	kaly z odľučovačov oleja z vody	N	D9, D10
130506	olej z odľučovačov oleja z vody	N	D9, D10
130507	voda obsahujúca olej z odľuč. oleja z vody	N	D9, D10
130508	zmesi odpadov z lapačov piesku a odľuč. oleja z vody	N	D9, D10
150202	absorbenty, filtr. Materiály vrátane olejových filtrov, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1, D10

Kód znehodnotenia / zneškodnenia/ je uvedený v zmysle príl. č. 3 a č. 3 k zákonu č. 223/2001 Zb. z. v znení neskorších predpisov.

Prevádzkovať toto zariadenie môže iba firma s príslušnou licenciou.

Likvidácia odpadov musí byť riadená a presne evidovaná.

## **8. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávatelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby. Pracovníci musia používať pri práci predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Hranice staveniska a všetky prekážky musia byť viditeľne označené a za zníženej viditeľnosti osvetlené. Zábrany okolo rýh a jám musia upozorniť na prekážku a tým zabrániť pádu do jamy.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov a nepovolánym osobám na zdraví.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať najmä :

Vyhlášku MPSVR SR č. 147/2013 Z.z. Všeobecné požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach, zák. č. 124/2006 Z.z., zák. č. 125/2006 Z.z., zák. č. 126/2006 Z.z, zák. č. 281/2006 Z.z, zák. č. 391/2006 Z.z, zák. č., zák. č. 392/2006 Z. z., zák. č. 395/2006 Z.z, zák. č. 396/2006 Z.z, 409/2006 Z.z, nar. vl. SR č. 510/2001 Z.z., zák. č. 50/76 Zb. v



znení neskorších predpisov- zák. č. 139/82 Zb., novelu č. 103/90 Zb., nar. vl. 339/2006 z.z., nar. vl. 344/2006 Z.z., vyhl. 374/1990 Z.z., vyhl. č. 453/2000 Z.z., zák. č. 543/2002 Z.z., zák. č. 326/2005 Z.z., zák. 442/2002 Z.z., zák. č. 538/2005 Z.z., zák. 135/61 Z.z., vyhl. MV SR č.90/1997, vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z, zákonník práce a jeho novely, zák. č. 364/2004 Z.z., zák. č. 17/92 Z.z. v znení neskorších predpisov, zák. č. 315/96, zák. 254/98, zák. č. 220/2004 Z.z., zák. č. 262/92 Zb., zák. č. 237/2000 Z.z., zák. č. 479/2005 Z.z., zák. č. 656/2004 Z.z., vyhl. MŽP 532/2002, zákonník práce a jeho novely- zák. č. 311/2001 Z.z., zák. č. 17/92 Z.z., , zák. č. 610/2003 Z.z. v znení nesk. predpisov, zák. č. 24/2005 Z.z, nar. vl. SR č. 339/2006 Z.z , zák. č. 135/61 Zb. v znení nesk. predpisov, vyhl. MŽP č. 225/2004 Z.z., zák. č. 405/2002 Z.z., vyhl. 90/97 Z.z., vyhl. 524/2002 Z.z., zák. č. 514/2001, zák. č. 315/96 Z.z. v znení nesk. predpisov, zák. č. 195/2000 Z.z., vyhl. SÚBP č. 59/82 Zb., Vyhl. MV 225/2004 Z.z. a súvisiace zákony, vyhlášky, nariadenia a predpisy, ďalej STN 75 6101, EN 752 STN 75 6100, EN 1610 STN 75 6910, STN EN 1610-75 6910 a, STN EN 13331-1 (73 8117), STN 75 0905, EN 858, STN 73 3050, STN 73 6005, STN 38 6410 a súvisiace normy.

Dodržiavať predpisy pre *práce vykonávané na ceste, v ochrannom pásme ŽSR, v ochrannom pásme cesty I/64, pod napäťovým vedením a v ochrannom pásme plynu.*

Prvoradou požiadavkou pri prácach na elektrickom zariadení je bezpečnosť osôb a to i za cenu hmotných škôd. Do prevádzky, resp. pod napätie je možné uviesť iba tie zariadenia, ktoré vyhovujú všetkým požiadavkám zriaďovacích a pracovných predpisov a ktoré boli odborne preskúšané (zrevidované). Pri montáži elektrických zariadení je nutné dodržiavať predpisy pre prácu na elektrickom zariadení, pripojenom na nebezpečné napätie. Ďalej je potrebné venovať prvoradu pozornosť nasledujúcim STN: STN 33 2000-4-41 Ochrana pred úrazom elektr. prúdom,

STN 33 2000-5-52 Kapitola 52: Elektrické rozvody,

STN 33 2000-5-54 Uzemňovacie sústavy a ochranné vodiče,

STN 34 3100 Bezpeč. požiadavky na obsluhu a prácu na elektr. inšt.

Bezpečnostné predpisy pre obsluhu elektrických zariadení a prácu s nimi alebo v ich blízkosti, stanovuje norma STN 34 3100. Predpisová norma je doplnená ďalšími pridruženými normami, ktoré obsahujú podrobné ustanovenia pre prácu a obsluhu príslušných elektrických zariadení. Pre obsluhu sú z nich dôležité ešte tieto :

STN 34 3102 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických strojoch,

STN 34 3103 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických prístrojoch a rozvádzačoch,

STN 34 3108 – Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s elektrickým zariadením osobami bez elektrotechnickej kvalifikácie.

Pri križovaní podzemných vedení (kábllov, potrubí) a v blízkosti existujúcich objektov je nutné robiť ručný výkop a počas stavebných prác tieto zaistiť (podoprieť, zavesiť, zažlabovať, stabilizovať a pod.). Obdobne výkopy v ochrannom pásme VTL plynu vykonávať ručne a dodržiavať všetky podmienky správcu plynovodu.

Pre stavbu vypracuje vybraný zhotoviteľ stavby projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov (NV 282/2004Z.z.). Všetky stavebné práce na objekte musia byť realizované v súlade s podmienkami uvedenými v projekte BOZP.

Z hľadiska bezpečnosti technického zariadenia sa vykonajú skúšky vodotesnosti vlastných nádrží a prepojovacích a pripojovacích potrubí.



Bezpečnosť a ochrana zdravia počas prevádzky bude predmetom prevádzkového poriadku kanalizácie a havarijného poriadku ORL.

## **9. ZÁVER**

Realizácia ORL musí byť zosúladená s realizáciou obj. 501-02 a 102-00.

Tento projekt som vypracoval za určitých vstupných údajov, podkladov a predpokladov popísaných vyššie. V prípade zmeny týchto údajov, alebo pri zistení nových poznatkov, prípadne iných vstupných údajov či iných okolností je potrebné tento projekt prehodnotiť.

Všetky materiály a použité konštrukčné prvky sa musia v rámci výrobo-technických skúšok overiť a musia sa preukázať ich vlastnosti (atestami, kontrolnými skúškami betónov, skúškami vodotesnosti konštrukcie a pod.) Pri vykonávaní skúšok je potrebné riadiť sa príslušnými technickými normami (napr. STN 73 2403, STN 73 1210 a pod.)

V Bratislave, máj 2015

Vypracovala : Ing. Volleková